



Ciudades Portuarias en América Latina

Dialogo y estrategias colaborativas para un desarrollo sostenible

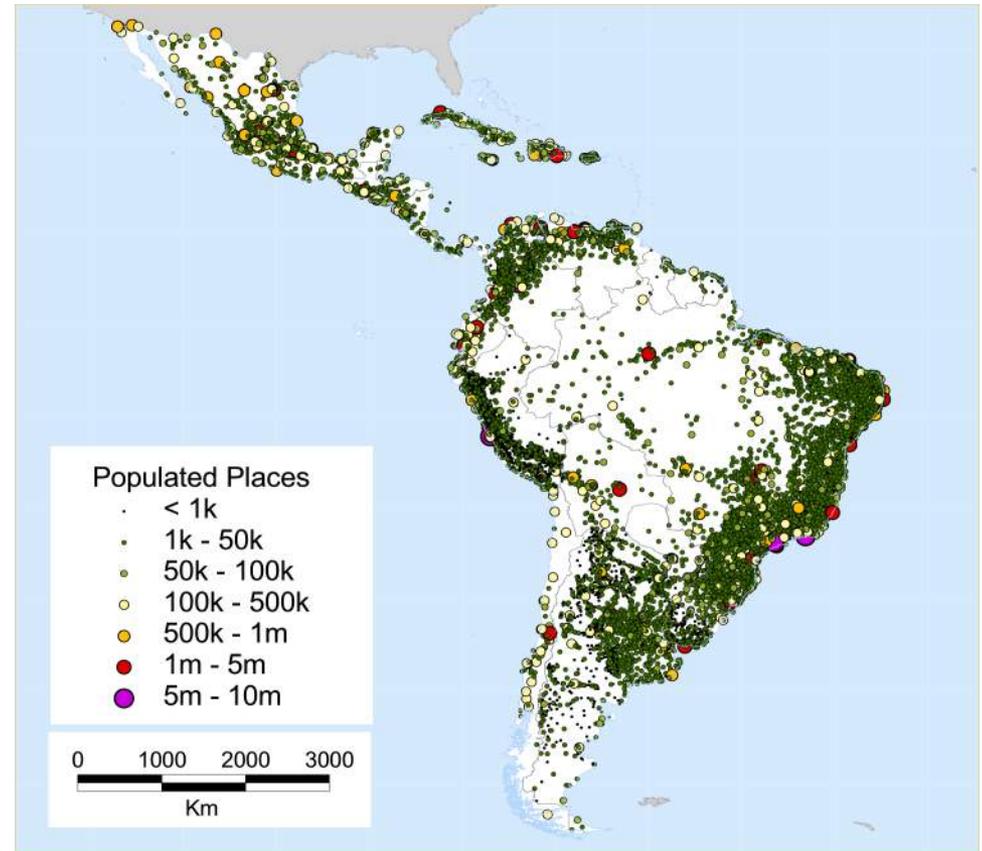
Octavio Doerr

**Unidad de Servicios de Infraestructura
DRNI | CEPAL | Naciones Unidas**



América Latina, la región más urbanizada y litoral el mundo en desarrollo

- cerca del 80% de la población vive en ciudades
- 85% en el año 2050
- 60% en los primeros 100 km de la línea de costa
- 450 ciudades litoral





Ciudades portuarias: importantes enclaves económicos, industriales, centros de logística y comercio





impactos urbanos y ambientales





impactos urbanos y ambientales





En septiembre de 2015, la ONU aprobó la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible



una hoja de ruta para los gobernantes hacia un futuro de mayor bienestar social y económico, inclusivo y ambientalmente sostenible.



Los Objetivos de Desarrollo Sostenible son un conjunto de metas que compromete a los gobiernos, locales y nacionales



una oportunidad para reflexionar sobre las oportunidades de la gobernanza de las ciudades portuarias



La Agenda 2030 es un proceso de política global que involucra a amplios grupos, autoridades nacionales, regionales y locales



Los gobiernos de las ciudades, además de otras partes no gubernamentales, están llamados a ser actores principales de estos ODS.



El desafío y las oportunidades



Las ciudades portuarias dan cabida a variadas actividades humanas, económicas y al desarrollo de empresas de logística, dando oportunidades a negocios, educación, empleo e innovación.



también hay pobreza, desempleo, desigualdades e impactos ambientales.



ENTREVISTAS

Daniel Morales: “No somos una ciudad/puerto, somos simplemente una ciudad pobre y abandonada”



una ciudad y su puerto tienden a desarrollarse de forma desarticulada, a través de políticas y planes en pugna, a veces contradictorios.

LATINOAMÉRICA

Se intensifica pugna política en Ecuador entre Correa y alcalde opositor

7 AGO 2013 23h16



COMENTARIOS



Triunfo de Sharp abre un complejo escenario para proyectos portuarios

VALPARAÍSO. Alcalde electo anunció que revisará iniciativas, tanto el Terminal como Puerto Barón.

lio Ramírez
cr@mercuriovalpo.cl

Hay un aspecto donde entra el recién electo alcalde de Valparaíso, Jorge Sharp, marca diferencias respecto a su antecesor, Jorge Castro, apunta a los proyectos que actualmente lleva a cabo la empresa portuaria en el borde costero. Si quedaba alguna duda, se aclaró ayer.

“Tuve la oportunidad de visitar en septiembre el túnel que une Zurich y Milán, que en realidad son dos de 57 kilómetros cada uno y que van a ser inaugurados en enero para todo público, pero lo importante es que allí todo se hizo en base a consulta ciudadana, a plebiscitos en los distintos cantones”, dijo el líder gremial, quien precisa la necesidad de avanzar en esa línea a nivel local.



PABLO TOMASELLO

Sharp dice que adoptará “decisiones difíciles” en grandes proyectos que se ejecutan en Valparaíso



una ciudad y su puerto tienden a desarrollarse de forma desarticulada, a través de políticas y planes en pugna, a veces contradictorios.

Dicción y contradicción: Complejidades del Valparaíso no planificado

Por **Alberto Texido**



superposición digital @texidozlatar

<http://www.plataformaurbana.cl/archive/2011/11/15/diccion-y-contradiccion-complejidades-del-valparaiso-no-planificado/>



Las ciudades puertos han permitido a ciertos grupos progresar





no han llegado a todos, incumpliendo expectativas y dejando inequidad y pobreza.





las ciudades portuarias son polos atractivos y deben crear más oportunidades y actividades, empleos y prosperidad, valor e inversión.





deben proteger su patrimonio histórico, cultural y urbanístico, reducir los daños y pérdidas por los posibles desastres naturales litorales





fortalecer la planificación del borde costero, el encuentro urbano de la ciudad y el puerto, y generar áreas recreativas públicas, en espacios marítimos, costeros o ribereños.





Algunas **estrategias** colaborativas



Port Vision
2030

Port
Compass



estrategias colaborativas

ámbito del **dialogo y liderazgo**, el **planeamiento**
y la **gobernanza** de la ciudad puerto.





Dialogo en la ciudad portuaria



Asegurar un plan de desarrollo para el puerto y la ciudad, orientado hacia la diversificación y actividades de mayor valor, puede ser un buen punto de inicio para un diálogo entre la comunidad portuaria y la ciudad y para conducir a un equilibrio entre los diversos intereses.

También, el puerto y la ciudad, pueden complementarse tomando acciones conjuntas de promoción, inversión y marketing internacional, así como buscar factores comunes de competitividad y desarrollar una estrategia territorial y de infraestructura para potenciar actividades comerciales y de logística.





Prospectiva y visión conjunta

- una visión única del desarrollo sostenible de la ciudad puerto.
- un marco estratégico único que consolide y fortalezca las oportunidades, con objetivos alineados y coordinados.
- Vínculos y desafíos comunes, coordinación de esfuerzos, bajo principios compartidos de planificación.
- Una planificación integrada, una visión y prospectiva única del futuro para la ciudad portuaria, incluyendo el desarrollo del puerto





Gobernanza y participación

- liderazgo institucional, consenso, coordinación y participación de colaboradores y grupos de interés.
- La institucionalización de estos procesos a través de instrumentos de gestión y procesos (fundaciones o corporaciones)
- fortalecimiento de las capacidades existentes.





Conclusión

El dialogo, el planeamiento coordinado y el fortalecimiento de la gobernanza surge como elementos claves de las estrategias colaborativas para el desarrollo sostenible de una ciudad portuaria.

Otro elemento es el acceso a redes de expertos, experiencias y mejores prácticas, así como plataformas web y de datos para disponer de información internacional que oriente a planificadores y autoridades.





Muchas gracias por su atención

Octavio Doerr
Unidad de Servicios de Infraestructura
DRNI | CEPAL | Naciones Unidas



NACIONES UNIDAS

